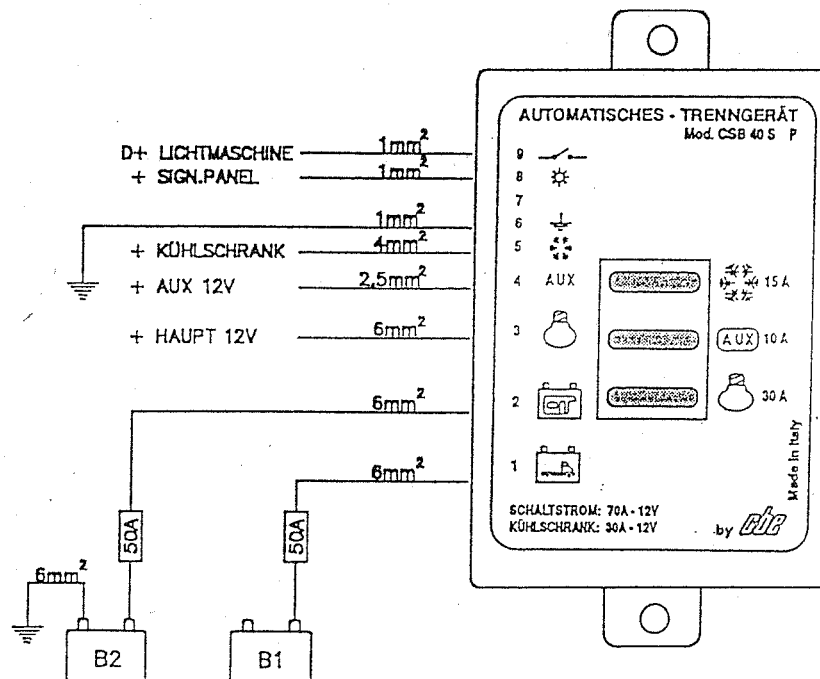


FÜR ABSORBERKÜHLSCHRANK

MIT BELADUNGSSYSTEM B1



FUNKTIONEN

Das Batterietrenngerät ist für die Wiederaufladung von Fahrzeug- und Verbraucherbatterie durch Lichtmaschine, Ladegerät und Solarzellen entwickelt worden.

Es ist für den Einsatz von 2 12V-Batterien zu max. 120Ah vorgesehen.

MIT MOTOR

Nach dem Anlassen des Motors, wird durch eine automatische Einrichtung das Parallelaufladen von beiden Batterien veranlasst; gleichzeitig wird die Versorgung des 12V-Absorberkühlschranks gestartet.

MIT NETZ / SOLARZELLEN

Eine elektronische Einrichtung lässt einen Ladestrom von 0,1 bis max 2A (in Abhängigkeit von dem Ladezustand der Batterie) zur Fahrzeugbatterie von der Verbraucherbatterie zufließen.

Merke:

Diese Einrichtung erhält stets die Verbindung zwischen die Verbraucherbatterie (B2) und die Fahrzeugbatterie (B1)

Wenn die Fahrzeugbatterie ausgeklemmt wird, sollte auch die Verbraucherbatterie ausgeklemmt werden, damit keine falsche Anzeige der Fahrzeugbatterie entsteht.

ANSCHLÜSSE

1. Einganganschluß + Fahrzeugbatterie (B1) 12V
2. Einganganschluß + Verbraucherbatterie (B2) 12V
3. Ausganganschluß + Haupt-12V-Verbraucher (an der Verbraucherbatterie angeschlossen)
4. Ausganganschluß + Aux (z.B. Alarmanlage, Stufe, Radio etc.) an der Fahrzeugbatterie angeschlossen.
5. Ausganganschluß für die Versorgung des 12V-Absorberkühlschranks (funktioniert nur wenn der Motor an ist).
6. Einganganschluß - Batterien.
7. Nicht angeschlossen.
8. Ausganganschluß für das Signal des erfolgten Parallelschaltens (Vorrichtung für einige der CBE-Geräte)
9. Einganganschluß, muß am D+ Lichtmaschine angeschlossen werden.
Merke: bei den Anschlüssen unbedingt das abgebildete Schema beachten..

TECHNISCHE DATEN

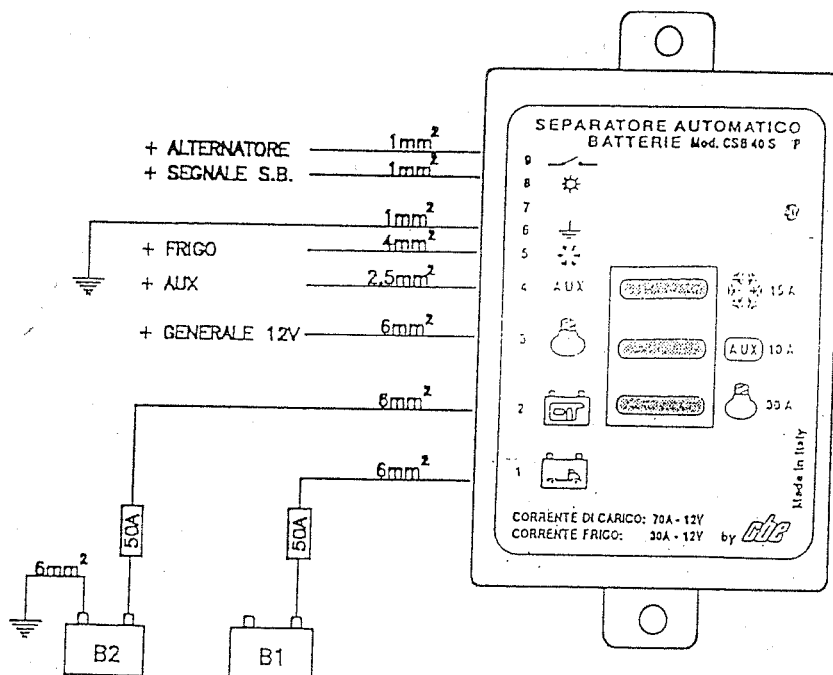
- Versorgungsspannung: 12 Vcc
- Parallelstrom: 50A-12V
- Strom für den Kühlschrank: 30A-12V

Anderungen, die dem Fortschritt dienen - in Technik, Konstruktion, Ausstattung - behalten wir uns vor.



PER FRIGO TRIVALENTE

CON SISTEMA DI CARICA B1



FUNZIONI

Il separatore è stato studiato appositamente per la ricarica della batteria auto e servizi, tramite alternatore motore, carica batterie e pannello solare.

CON MOTORE IN MOTO

Dopo aver avviato il motore, un dispositivo automatico permette la ricarica di entrambe le batterie mettendole in parallelo; nello stesso tempo viene fornita anche l'alimentazione 12V per il frigo trivalente.

CON RETE / PANNELLO SOLARE

Un dispositivo elettronico permette alla batteria auto di ricevere una corrente di carica (tramite la batteria servizi) regolata da 0.1 a 2A max, secondo lo stato delle batterie. Con questo funzionamento si dà alla batteria servizi priorità di carica.

Note:

Questo dispositivo mantiene continuamente il collegamento tra la batteria servizi (B2) e la batteria auto (B1)

Nel caso viene scollegata la batteria auto, si consiglia di staccare anche la batteria servizi (B2) per evitare una falsa indicazione di presenza batteria auto.

CONNESSIONI

1. Connessione di entrata del + batteria auto (B1)
2. Connessione di entrata del + batteria servizi (B2)
3. Connessione di uscita del + generale 12V utenze (collegato alla batteria servizi)
4. Connessione di uscita del + ausiliario per le utenze antifurto, gradino, ecc. (collegato alla batteria auto).
5. Connessione di uscita per il frigo a 12V trivalente (funziona solo con motore in moto).
6. Connessione di entrata del negativo batteria.
7. Non collegato.
8. Connessione di uscita del + segnalazione di avvenuto parallelo (prevista per alcune apparecchiature CBE).
9. Connessione di entrata, da collegare al D+ dell'alternatore.

NB: rispettare i collegamenti del connettore seguendo lo schema in figura.

CARATTERISTICHE

- Tensione di alimentazione : 12 Vcc
- Corrente di parallelo 50A-12V
- Corrente per il frigo 30A-12V
- Fusibili : utenze 30A, frigo 15A, aux 10A.

La ditta si riserva di modificare quanto sopra senza preavviso alcuno.

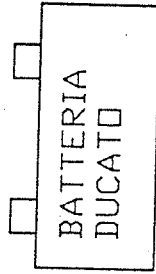


Elettrotecnica S.n.c. Produzione Apparecc. Elettriche Elettroniche
Lamar di Gardolo, 63 - 38014 Gardolo TN - ☎ 0461-991598 Fax. 960009

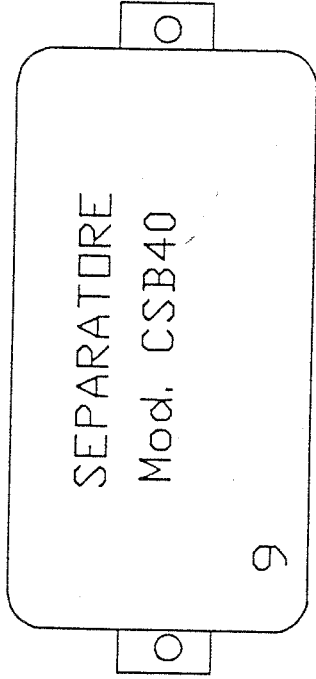
COLLEGAMENTO SEPARATORE Mod. CSB40 E Mod. CSB96

FASCIO CAVI CHE PASSA VICINO
ALLA STAFFA FISSA BATTERIA DUCATO

DUCATO



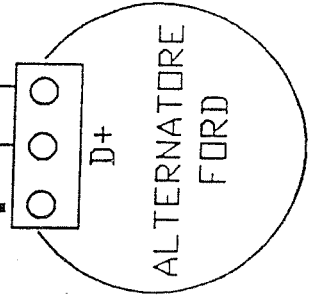
GRIGIO/ROSSO
VIOLA/NERO



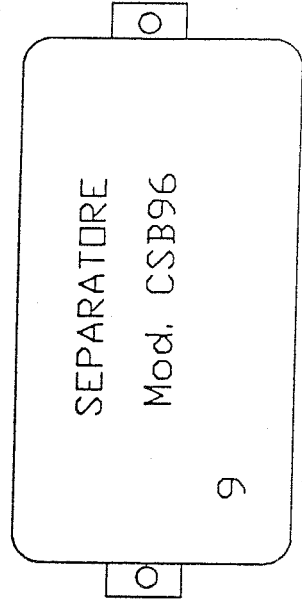
9 CAVO ALTERNATORE CHE SERVE AD ALIMENTARE
LA SPIA BATT. SUL CRUSCOTTO DI GUIDA
E DA TENSIONE + 12V QUANDO IL MOTORE E'
IN MOTO.

FORD

GRIGIO/NERO
NERO/AZZURRO



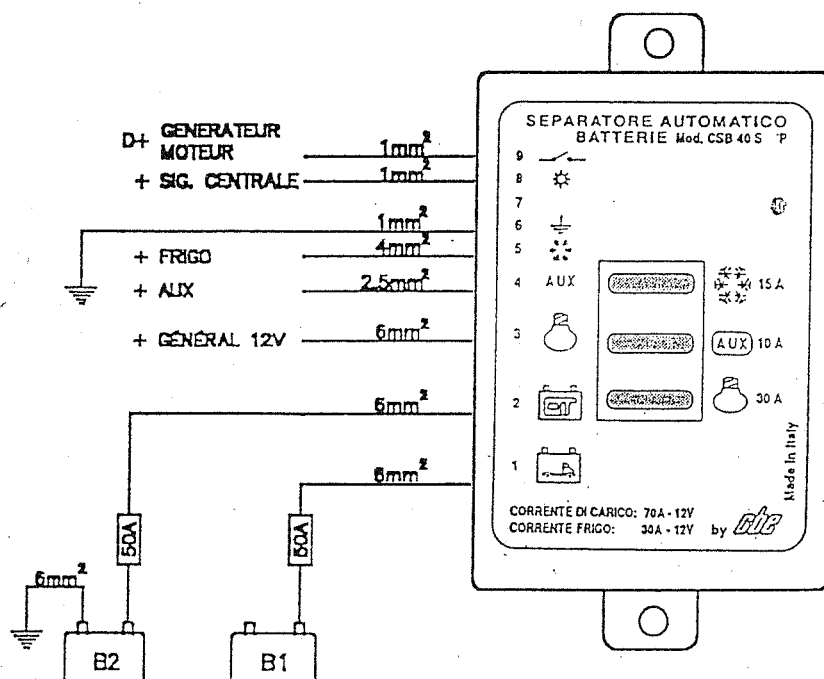
RENAULT TRAFIC



+
DOPO CHIAVE
AVVIAMENTO

POUR FRIGO A ABSORPTION

AVEC SYSTEME DE CHARGE B1



FONCTIONS

Le séparateur a justement été étudié pour la recharge de la batterie auto et de la batterie services, par l'intermédiaire de l'alternateur moteur, du chargeur de batteries et du panneau solaire.

AVEC MOTEUR EN MARCHÉ

Après avoir allumé le moteur, un dispositif automatique permet la recharge des deux batteries en les mettant en parallèle; en même temps l'alimentation 12V est fournie au frigo à absorption.

AVEC RESEAU / PANNEAU SOLAIRE

Un dispositif électronique permet à la batterie auto de recevoir un courant de charge (par l'intermédiaire de la batterie de services) réglé de 0,1 à 2A max selon l'état de la batterie.

Avec ce fonctionnement on donne à la batterie de service la priorité de charge.

NOTE:

Ce dispositif maintient continuellement le branchement entre la batterie services (B2) et la batterie auto (B1). Dans le cas où la batterie auto viendrait débranchée, il est conseillé de débrancher aussi la batterie services (B2) pour éviter une fausse indication de présence batterie auto.

CONNEXIONS

1. Connexion d'entrée du + batterie auto 12V (B1).
2. Connexion d'entrée du + batterie services 12V (B2)
3. Connexion de sortie du + général 12V pour les usages (branché sur la batterie services).
4. Connexion de sortie du + auxiliaire pour les usages anti-vol, marche pied, etc. (branché sur la batterie auto).
5. Connexion de sortie pour le frigo à 12V à absorption (fonctionne seulement quand le moteur est en marche)
6. Connexion d'entrée du négatif batterie.
7. Non branché
8. Connexion de sortie du + signalant la mise en parallèle (prévue pour quelques appareils CBE).
9. Connexion d'entrée, à connecter au D+ de l'alternateur moteur.

NB: respecter les positions et le branchement du connecteur suivant le schéma.

CARACTERISTIQUES

- Tension d'alimentation : 12 Vcc
- Courant du parallèle: 50A-12V
- Courant pour le frigo: 30A-12V
- Fusibles: services 30A, frigo 15A, Aux 10A

La société se réserve le droit de modifier et d'améliorer les caractéristiques sans préavis.



Eletronica S.n.c. Produzione Apparecc. Elettriche Elettroniche
Lamar di Gardolo, 83 - 38014 Gardolo TN - ☎ 0461-991598 Fax. 960009